



Rušne radu 753 (ex T478.3), boli vyrábané v pražskej vagónke ČKD. Sú to dieselelektrické univerzálne štvornápravové rušne. Max. dovolená rýchlosť bola 100 km/hod. Boli hromadne dodávané počas sedemdesiatich rokov 20. storočia a významnou mierou prispeli k ukončeniu prevádzky parných rušňov na území vtedajšieho Československa.

Rušne radu 754 (ex T478.3) boli určené najmä pre osobnú dopravu, vznikli ako evolúcia o čosi staršieho typu 753 zástavbou alternátora pre elektrické vykurovanie súprav. Šlo o vôbec prvý sériovo vyrábaný typ motorového rušňa, ktorý dokázal dodávať osobným vozňom elektrický prúd v Československu.

Rušne radu 750 vznikli rekonštrukciou radu 753, kde podstatou rekonštrukcie bola náhrada parného generátora vykurovacím alternátorom, aby bolo možné tieto rušne aj naďalej používať pre osobnú dopravu.

Z radu 753 bolo vyrobených 408 ks.

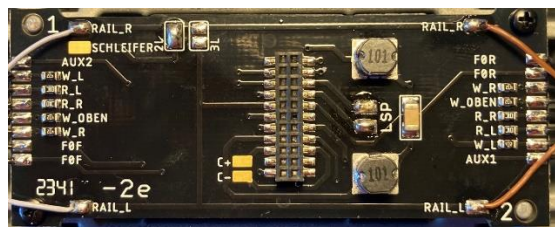
Z radu 754 bolo vyrobených 86 ks.

Na radu 750 bolo rekonštruovaných 163 ks rušňov radu 753.

(zdroj: Wikipédia, fotografia: Artol)

Informácie o projekte

Zvukový projekt je optimalizovaný pre model Roco s konektorom Plux22, DPS číslo náhradného dielu 149974.



Zvukový projekt je určený pre zvukové 16 bitové dekodéry radu MS.

Odporúčaná minimálna verzia softvéru pre dekodér je 5.5.

Dekodér má nastavenú základnú adresu 3.

Reset je možné vykonať nastavením CV8 = 8.

Priradenie funkčných výstupov a jednotlivých zvukov

Funkcia	Zariadenie/Zvuk	Funkčný výstup	Poznámka
F0	Pozičné biele svetlá	FA0v, FA0r	Smerovo závislé
F1	Červené svetlá	FA1, FA2	Smerovo závislé
F2	Reflektor	FA5, FA6	Smerovo závislé, závislé od zapnutej F0
F3	Posunovací režim	FA0v, FA0r, FA1, FA2, FA3, FA4, FA5, FA6	+ rozsah rýchlostí znížený na ½ + redukuje časy rozbehu / brzdenia na ¼ CV3 a CV4 + vypne červené svetlá, ak sú zapnuté + vypne reflektor, ak je zapnutý + pri rozbehu spustí krátku trúbku
F4	Trúba krátka		
F5	Výbeh		Zvuk voľnobehu bez ohľadu na nastavenú rýchlosť
F6	Rozbeh motora do max. otáčok		Nezávislé na nastavenej rýchlosti, aj pri státi
F7	Trúba dlhá		
F8	Zvuk zapnúť/vypnúť		Motor
F9			
F10	Píšťala krátka		
F11	Píšťala dlhá		
F12	Zvesenie šrobovky		
F13	Zavesenie šrobovky		
F14	Pieskovanie		
F15	Píšťala výpravcu – nová		„Výzva na pohotovosť“
F16	Píšťala výpravcu – stará		„Výzva na pohotovosť, odchod“
F17	Kompresor		Zároveň náhodný zvuk
F18			
F19	Škrípanie kolies v oblúku		
F20	Staničné hlásenie		
F21	Staničné hlásenie		
F22	Staničné hlásenie		
F23	Staničné hlásenie		
F24	Staničné hlásenie		
F25	Staničné hlásenie		
F26	Stlmenie zvukov		
F27	Znižovanie hlasitosti		
F28	Zvyšovanie hlasitosti		

Nastavovanie max. rýchlosti

Nastavovať max. rýchlosť odporúčame cez CV57, nie cez CV5. Nastavovanie max. rýchlosti cez CV5 môže spôsobiť zmenu rozsahu zvukov. Nastavenia času zrýchlenia CV3, času spomaľovania CV4 a strednej rýchlosti CV6 nie sú nastavením max. rýchlosti cez CV57 ovplyvnené.

Posunovací režim

Pri posunovacom režime sa zapnú pravé pozičné svetlá na oboch stranách modelu (tzv. pravé biele do kríža). Ak nie je táto funkcia požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV37 = 0. Pre opätovné zapnutie nastavte CV37 = 243.

Zapnutie režimu taktiež vypne červené svetlá, ak sú zapnuté. Ak nie je táto funkcia požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV430 = 0. Pre opätovné zapnutie nastavte CV430 = 3.

Zapnutie režimu taktiež vypne reflektor, ak je zapnutý. Ak nie je táto funkcia požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV37 = 51. Logika DPS žiaľ bude zapínať reflektor v nesprávnom smere jazdy. Pre opätovné zapnutie nastavte CV37 = 243.

Režim redukuje časy rozbehu a brzdenia na ¼ nastavenia v CV3 a CV4, ak táto funkcia nie je požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV124 = 16. Je možná úplná deaktivácia časov zrýchlenia a brzdenia nastavením CV124 = 19.

Ak funkcia posunovacieho režimu nie je požadovaná, je možné ju vypnúť nastavením CV124 = 0.

Štandardné nastavenie posunovacieho režimu v projekte je CV124 = 18.

V posunovacom režime sa pri každom rozbehu spustí krátka trúba. Táto funkcia je riešená scriptom.

Pre spustenie krátkej trúby musia byť splnené tri podmienky:

1. Musí byť zapnutá samotná funkcia cez **F3**.
2. Musí byť zapnutý zvuk motora cez **F8**.
3. Model sa musí rozbiehať z nulovej rýchlosti.

Nastavenie CV837 = 8 vypne túto funkciu, štandardné nastavenie CV837 = 0.

F5 Výbeh vs F6 Rozbeh motora do max. otáčok

Ak sú zapnuté obe funkcie, platí výbeh.

Kompresor

V projekte sú riešené dve verzie spúšťania kompresoru, obe sú riešené scriptom:

1. Náhodné spúšťanie kompresoru, ktoré je podmienené zapnutím zvuku motora cez **F8**. Toto sa vypne zapnutím kompresoru cez **F17**.
2. Zapnutie kompresoru cez **F17**. Je podmienené zapnutým **F8** a nulovou rýchlosťou.

Nastavenie CV837 = 1 vypne možnosť spúšťania kompresoru cez **F17**.

Nastavenie CV837 = 2 vypne náhodné spúšťanie kompresoru.

Nastavenie CV837 = 3 vypne obe možnosti, štandardné nastavenie CV837 = 0.

Škrípanie kolies v oblúku

Škrípanie kolies v oblúku je riešené scriptom, pre spustenie musí byť splnených niekoľko podmienok:

1. Musí byť zapnutá samotná funkcia cez **F19**, musí byť zapnutý zvuk motora cez **F8**.
2. Zvuk sa nespustí pri veľmi pomalej jazde, nastavená rýchlosť musí byť viac ako 14 (z rozsahu rýchlostí 0 – 126).
3. Zvuk sa nespustí pri rýchlej jazde, nastavená rýchlosť musí byť menej ako 100 (z rozsahu rýchlostí 0 – 126).

Nastavenie CV837 = 4 vypne škrípanie kolies v oblúku, štandardné nastavenie CV837 = 0.

Užívateľské nastavenie rozloženia funkcií

Je možné užívateľské nastavenie rozloženia funkcií cez CV400 – CV428. Projekt ho pre svoje potreby nepoužíva.

Reset dekodéru

Môže sa stať, že pri nastavovaní dekodéru spravíte chybu, ktorú už neviete opraviť alebo sa v nastavovaní stratíte. V tomto prípade odporúčame, vykonať reset dekodéru. Pre reset dekodéru naprogramujte CV8 = 8. Toto naprogramovanie vykoná reset na nastavenia zvukového projektu.

Nastavenie základných CV

CV3 = 16	CV42 = 0	CV128 = 90	CV340 = 6
CV4 = 14	CV43 = 0	CV129 = 88	CV395 = 130
CV5 = 1	CV44 = 0	CV130 = 88	CV396 = 27
CV6 = 1	CV45 = 0	CV131 = 88	CV397 = 28
CV33 = 1	CV46 = 0	CV132 = 88	CV430 = 3
CV34 = 2	CV57 = 125	CV190 = 100	CV432 = 193
CV35 = 12	CV61 = 97	CV191 = 50	CV434 = 194
CV36 = 0	CV105 = 145	CV254 = 3	CV436 = 130
CV37 = 243	CV106 = 5	CV255 = 6	CV438 = 5
CV38 = 0	CV124 = 18	CV256 = 2	CV440 = 6
CV39 = 0	CV125 = 88	CV266 = 64	CV836 = 1
CV40 = 0	CV126 = 88	CV374 = 5	CV837 = 0
CV41 = 0	CV127 = 89	CV339 = 6	

Číslo zvukových vzoriek (funkčné tlačidlo, CV, hodnota, popis)

F4 CV522 = 35 – Trúba krátka

F7 CV531 = 36 – Trúba dlhá

F10 CV540 = 37 – Píšťala krátka

F11 CV543 = 38 – Píšťala dlhá

F12 CV546 = 26 – Šrobovka dole

F13 CV549 = 27 – Šrobovka hore

F14 CV552 = 23 – Pieskovanie

F15 CV555 = 24 – Píšťala výpravcu nová

F16 CV558 = 25 – Píšťala výpravcu stará

F20 CV673 = 29 – Hlásenie R640

F21 CV676 = 30 – Hlásenie R653 Horehronec

F22 CV679 = 31 – Hlásenie REX1724

F23 CV682 = 32 – Hlásenie REX1725

F24 CV685 = 33 – Hlásenie Os5011

F25 CV688 = 34 – Hlásenie Os5016

Script = 40 – Kompresor

Script = 39 – Škrípanie kolies v oblúku

Poznámka

„Script“ znamená, že príslušný zvuk je použitý v scripte, mimo bežného použitia v rámci CV. Číslo zvuku je tu uvedené pre prípadné samostatné použitie zvuku pri vypnutom scripte.